



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”.

CUP: B47H22001020005

CIG: 9137782042

gara CAS 535/G00352

Presa d'atto dei verbali di gara e aggiudicazione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 552 /DATE DEL 15 SET. 2022

PREMESSO:

- che con nota 123/DG del 04/02/2022 il Dirigente Generale ing. Salvatore Minaldi ha nominato quale RUP dei lavori in oggetto l'ing. Salvatore Mangano;
- alla luce delle risultanze del servizio di “Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell’autostrada A20” è stata confermata, tra l’altro, la necessità dell’esecuzione di alcuni interventi di manutenzione sul Viadotto Trapani della Tangenziale di Messina in ambo le direzioni;
- che la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio rendono impossibile la redazione degli elaborati progettuali relativi allo studio di fattibilità, alla progettazione definitiva ed esecutiva e lo svolgimento degli incarichi di D.L. e CSE e, pertanto, è necessario affidare tali incarichi a professionisti esterni;
- che con Decreto Dirigenziale 125/DATE del 10/03/2022 di approvazione spesa, prenotazione somme e determina a contrarre è stato avviato l’iter amministrativo della procedura di gara per l’affidamento dei *Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere inerenti i “Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte”*;
- che l’importo a base di gara per la redazione dello studio di fattibilità, della progettazione definitiva, della progettazione esecutiva, nonché per l’affidamento dell’incarico di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è pari ad €.228.083,03 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 23.352,30 per un importo complessivo di €. 251.435,33 oltre IVA e oneri previdenziali;
- che per l’affidamento è stata attivata la procedura aperta ai sensi dell’art.60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. con l’applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 95 comma 2 del Codice;

RILEVATO:

- che il verbale di gara n. 5 del 05/08/2022 della Commissione giudicatrice propone l’aggiudicazione all’operatore che ha presentato l’offerta avente il punteggio complessivo più alto fra le offerte che non risultino anomale a seguito della verifica ex art. 97 del Codice Appalti;
- che con nota prot. CAS 25146 del 08/08/2022 è stata richiesta al raggruppamento temporaneo da costituirsi TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl la presentazione delle giustificazioni in merito all’offerta economica e





all'offerta tecnica, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. n. 50/2016, assegnandole un termine di 20 giorni;

- che con nota prot. CAS 26077 del 18/08/2022 il raggruppamento temporaneo suindicato ha prodotto le giustificazioni dell'offerta;
- che con nota prot. CAS n.27752 del 02/09/2022 il RUP ha richiesto, ai sensi delle linee guida ANAC n. 3, il parere non vincolante della Commissione giudicatrice sulle giustificazioni prodotte;

VISTI:

- i verbali di gara n. 1 del 14/06/2022 e del 23/06/2022, n. 2 del 04/07/2022, n.3 del 11/07/2022, n. 4 del 03/08/2022 e n.5 del 05/08/2022;
- il parere della Commissione giudicatrice del 13/09/2022 sulle giustificazioni prodotte dall'O.E. in data 18/08/2022;
- la nota prot. CAS n. 29046 del 15/09/2022 con la quale il raggruppamento temporaneo ha rettificato i parametri sul costo del personale in conformità all'art. 6 comma 2 lettera b) del D.M. 17/06/2016;
- la relazione unica sulla procedura di aggiudicazione dell'appalto redatta dal RUP in data 15/09/2022;

CONSIDERATO:

- che il RUP, a seguito della verifica delle giustificazioni, ha ritenuto l'offerta congrua e sostenibile nonché il prezzo offerto, a seguito ribasso d'asta, remunerativo ai fini della realizzabilità del servizio;
- che il ribasso offerto dal raggruppamento suindicato sull'importo dei servizi è pari al 40,30%;
- che l'importo dei servizi, a seguito del ribasso d'asta, è rideterminato in €. 136.165,57 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 13.941,32 per un importo complessivo di €. 150.106,89 oltre IVA e oneri previdenziali;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione dei verbali di gara e all'aggiudicazione dell'appalto dei *Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere* inerenti i "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte";

CONSIDERATO che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art.32 del D.lgs n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs n. 50/2016 ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n. 10/2000 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la delibera n. 2/AS del 30/08/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024, nelle more dell'asseverazione da parte dell'Assessorato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, si prosegue la gestione provvisoria così come acclarato con nota prot. n.48221 del 01/09/2022;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

DECRETA

ART. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e



trascritte;

ART. 2) DI PRENDERE ATTO e APPROVARE i verbali di gara n. 1 del 14/06/2022 e del 23/06/2022, n. 2 del 04/07/2022, n.3 del 11/07/2022, n. 4 del 03/08/2022 e n.5 del 05/08/2022 per l'appalto dei *Servizi di ingegneria per lo studio di fattibilità, per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la redazione del PSC, Direzione Lavori, Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva, Direttore Operativo e Ispettore di cantiere* inerenti i "Lavori di manutenzione del Viadotto Trapani ricadente nella tangenziale di Messina Autostrada A20 ME-PA con demolizione e ricostruzione dei cordoli bordo ponte";

ART. 3) DI AGGIUDICARE l'appalto al raggruppamento temporaneo da costituirsì TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl, rappresentato dalla società mandataria TECHNOSIDE srl con sede in via Trieste n.21, Gravina di Catania (CT), codice fiscale e partita IVA 04057740872, che ha presentato un'offerta economica con ribasso d'asta sull'importo di gara del 40,30%;

ART. 4) DI DARE ATTO che l'aggiudicazione sarà efficace ai sensi del comma 7 dell'art.32 del D.Lgs 50/2016 dopo che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo al raggruppamento temporaneo da costituirsì TECHNOSIDE srl – INGEGNA srl avrà dato esito positivo;

ART. 5) DI DARE ATTO che, a seguito dell'offerta economica formulata dal sopra citato operatore economico, l'importo dei servizi è rideterminato in €. 136.165,57 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 13.941,32 per un importo complessivo di €. 150.106,89 oltre IVA e oneri previdenziali;

ART. 6) DI TRASFORMARE la prenotazione di impegno n.41 del 05/04/2022, giusta Decreto Dirigenziale n.125/DATE del 10/03/2022, in impegno definitivo da imputare sul cap. 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e impianti" per l'importo complessivo di € 190.455,63;

ART. 7) DI DARE ATTO che presuntivamente la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 80.000,00 Cassa ed IVA compresa nel corso del 2022 ed € 110.455,62 Cassa e IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2023;

ART. 8) DI TRASMETTERE copia del presente provvedimento per quanto di competenza all'Ufficio finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gestione Gare d'appalto, all'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante. Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Salvatore Mangano

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto:

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Micaldi

Allegati:

- verbale di gara n.1 del 14/06/2022 e del 23/06/2022;
- verbale di gara n.2 del 04/07/2022;
- verbale di gara n.3 del 11/07/2022;
- verbale di gara n.4 del 03/08/2022;
- verbale di gara n.5 del 05/08/2022.